La GAZETTE du Jadis Auto Orléanais

Association régie par la loi de 1901, membre n° 157 de la F.F.V.E

Décembre 2022

Siége social : Maison des Associations-46 ter rue Sainte Catherine 45000 Orléans
Correspondance à JAO/ Pascal BREBION 734 rue du Chêne Maillard 45770 Saran

SOMMAIRE

- Restauration de la Peugeot 504

– Dijon

– Le Mans Classique

– Pique nique et concours de boules

– Bals masqués

– Bouchon de Briare

– Sortie touristique

– Expertise

– Sortie cartographique

- Sponsors

Pascal BREBION

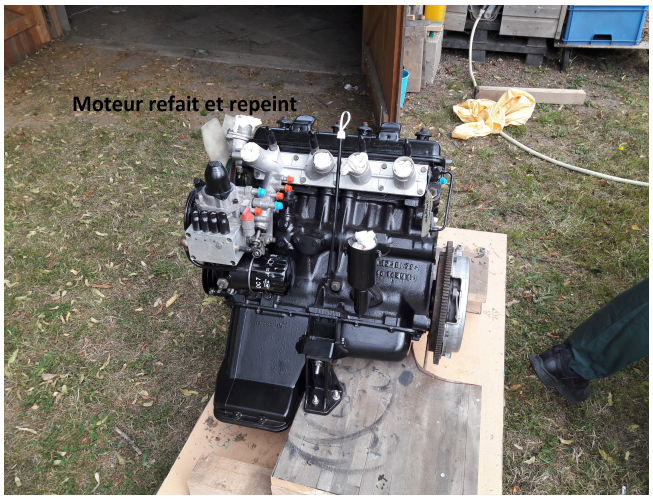
Restauration de la 504 Peugeot de Jean Loup CAILLE

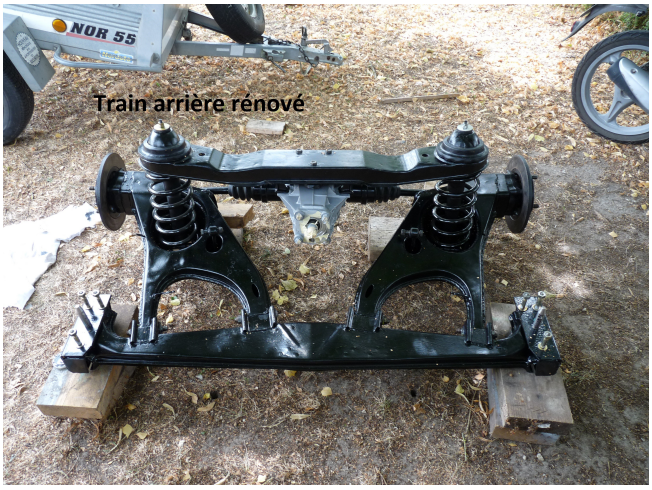
Achat de la 504 coupé de 1979 en mai 2017

Début de la réfection totale avec démontage complet de la mécanique et de la carrosserie

Après démontage, début et fin de la tôlerie (2 mois de travail) avec décapage complet et phosphatation

Réfection moteur et train arrière avec remise en état de la pompe injection et tous les caoutchoucs du train arrière + pont refait et amortisseurs neufs.





Peinture compartiment moteur et remontage moteur terminés (déjà 1ans et demi de passé.

La peinture est finie après maintes et maintes couches de primaire(huile de coude...)
Le remontage peut commencer.

Tableau de bord et console remontés (assez compliqué côté circuit électrique)

Quel changement depuis l'achat !

Il me reste plus qu'à rouler en coupé 504

Tôlerie et peinture

- Démontage ailes avant et arrière des portes, du capot et du couvercle de malle pour décapage, traitement , blaxon et peinture intérieure.

- Reprise des pieds de caisse, des bas de caisse, de la baie de pare brise et de la baie de lunette en tôlerie.

- Décapage complet de la caisse, dessous compris puis phosphatation, mise en primaire époxy(3 couches), blaxon et peinture complète.

Mécanique

- Réfection complète des trains roulants et du pont (joints, caoutchoucs, roulements...

- Remise à hauteur de la direction assistée, des 4 étriers de frein, du maître cylindre, du master vac et de l'émetteur et récepteur d'embrayage.

- Embrayage neuf

- Moteur et boite de vitesse révisés

- Pompe à eau neuve

Remerciements

- Merci à Denis pour tout l'outillage réalisé et l'aide apporté tout au long de cette restauration, à Gilles pour une tôlerie de haut vol, à Jeff pour la superbe peinture, à Guy pour l'aide au remontage mécanique et tous les conseils indispensables, à Cisco pour les réglages de pompe à injection, à Nico pour les soudures compliquées à faire et à Roro pour tout le reste et son soutien lorsque l'en avais un peu marre de travailler sur la voiture.

COUPE MOTO LEGENDE 2022

Les 28 et 29 mai derniers lors de la 25eme édition le public était là, confirmant que les Coupes sont devenues le grand rassemblement de motos anciennes et de collection offrant des démonstrations sur un ancien circuit de F1.

Trente mille « aficionados » se sont déplacés pour arpenter les moindres recoins du circuit et côtoyer AGOSTINI et les autres célébrités du monde de la moto ancienne qui nous régalés dans la série G.P.

Nous avons pu aborder nos idoles dans les paddocks et aux séances de dédicaces, car à Dijon pas de barrières, le public est respectueux envers ses anciens champions.

Cette année les membres du JAO ont exposé 8 motos que les visiteurs sont venus contempler.

Les membres du CFCS et moi même avons eu l'honneur d'un reporter qui paraîtra dans un prochain MOB&CO; Lui avec son Flandria record S de 1965 et moi avec mon Motobécane D55 de 1972.
Nous avons donc apporté nos deux machines dans un studio sous les tribunes pour la séance photos du magazine.

Que seraient les Coupes sans les 80 clubs venus cette année exposer leurs «petits bijoux»!

Les séries M,N,O,P et Q représentaient les petits cubes de 50 à 125 cm3 suivant différentes configurations, soit d'origine, soit modifiées, qui animé ces séances sur la piste de karting.

La série A comprenant les motos de G.P. De 50 à 350 cm3 jusqu'à 1997, une des plus belle série, où se sont affrontés sur le circuit une pléiade de pilotes de renom, aux guidons de splendides machines au glorieux passé historique, comme le 50cc Kreilder de 21,3 CV.

La remise des coupes reste un moment important où sont récompensés et mis en lumière les restaurateurs de l'ombre les plus méritants avec des machines que l'on voit rarement en dehors des Coupes ou dans les musées.

Les participants au concours de look ont fait preuve d'une imagination débordante pour se faire photographier dans des tenues des plus chouettes ou des plus fantaisistes.

Au village marchant on pouvait trouver la moto ou la pièce tant recherchée, des idées de déco, des préparations et même quelques cyclo sports, dans un état correct mais à des prix avoisinant les 3000 euros pour un Test Champion ou un Itom Astor.

Aussi incontournables qu'indispensables les partenaires agrémentent d'année en année les divertissements proposés au public et de façon plus large participent à l'ambiance des Coups Moto Légende.

Merci à Didier BARBEREAU (ami et membre du CFCS) est venu nous rendre une petite

visite avec sa moto GP, copie de celle de Barry Sheene, 2 fois champion dumonde sur 500 Suzuki en 1972 et 1978.

Enfin un grand merci à ceux qui ont contribué à l'organisation, la représentation et à la réussite durant ces trois jours de l'image du JAO, et aussi au public qui nous a prouvé ainsi son intérêt pour nos motos par des questions pertinentes.
Michel LAVRILLEUX

Un week-end entre amateur avec une bonne ambiance sur tout le site

LE MANS CLASSIQUE

Le 30 juin, nous sommes partis au Mans pour 4 jours en fourgon bien chargé avec un barnum de 8x4m, le frigo et toutes les vivres pour notre séjour et ma triumph TR4. Nous avions réservé dans un camping à proximité afin de pouvoir circuler à pied. Avec Denis, Jean Lou nous avons installé notre grand barnum, nos affaires, rangé notre ravitaillement et branché notre frigo.

Des espaces réservés pour les clubs à l'intérieur et à l'extérieur de l'enceinte.

L'après midi nous avons visité les stands pour voir de près de magnifique voitures encore accessibles avec peu de monde et nos 4 quatre amis sont arrivés pour l'apéro. Le lendemain le camping s'est vite rempli et la foule a envahi les abords du circuit.

J'étais assez déçu du parking en pente, plein de cailloux et à l'extérieur réservé pour un certain nombre de clubs comme l'emplacement pour le JAO.

Nous avons passé un bon séjour en voyant des automobiles remarquables dans les stands et sur les parkings des clubs. Une bonne ambiance entre copains.
Les courses de voitures anciennes sont bien animées avec tous les pilotes qui se tirent la bourre à bord de voitures mythiques.
Des courses de jour comme de nuit avec des bruits différents suivants la catégorie des voitures. J'y retournerai mais sans ma voiture ancienne.

SORTIE PIQUE-NIQUE ET PETANQUE

Le 10 juillet Jean Marie et Eve ont organisé notre sortie.
Avec un départ groupé nous sommes arrivés tous ensemble chez nos organisateurs.
Après un bon accueil et un petit déjeuner généreux nous avons repris la route.

Visite de l'église de Germiny des près

Arrivée juste à l'heure de l'apéro

Un coin sympa pour discuter avec un verre

Tout le monde à trouvé sa place pour ce pique nique dans cette zone ombragée.

Pas possible de tricher avec le groupe de contrôleurs

Après ce concours acharné les résultats sont tombés :
1° Michel et Frédéric
1° féminine Jackie et Eve
La consolante pour Michel et Daniel

Une très belle journée ensoleillée avec une bonne ambiance

Merci à Jean Marie et Eve de nous avoir accueilli chez eux et de nous avoir organisé la promenade sur les petites routes avant d'arriver au plan d'eau de Dampierre en Burly.

LES BALS PERDUS

le 13 Août avec Michel DEBERNE nous avons transporté le groupe de 4 personnes les Bals perdus.
Une mission complètement imprévue suite a un appel téléphonique le 9 Août 2022 du responsable de l'orchestre qui recherchait une ou deux voitures pour le samedi en fin d'après midi suite à l'oubli de la ville de Fleury les Aubrais qui avait oublié sa demande.
Après avoir compris l'urgence et sympathisé un quart d'heure au téléphone j'ai envoyé un mail aux adhérents pour rechercher des voitures.
Michel m'a répondu et entre temps Francine et moi avons décidé de repousser d'une journée notre départ en vacances.
RDV pris le samedi après midi pour caler cette mission et rencontre avec des personnes sympathiques.
Vers 19h00 RDV pris à côté du bâtiment de la « Passerelle » pour prendre les 4 personnes de l'orchestre et les transporter jusqu'au podium en passant par le parc.
Une belle surprise pour les spectateurs nous voyant arriver avec nos voitures.

Un groupe de musiciens original reprenant des chansons anciennes en changeant les paroles.
(Groupe visible sur facebook)

BOUCHON DE BRIARE

Le 25 Septembre quelques adhérents du JAO ont participé au premier bouchon de BRIARE avec 7 voitures
Après un regroupement de nos voitures à Châteauneuf sur Loire nous avons pris la route pour rejoindre le point de ralliement afin de récupérer nos plaques, bracelets et boire un café.
Ensuite direction le centre ville au champs de foire pour découvrir le site avec des voitures qui arrivent par vague.

Après s'être stationné nous avons visité le site en regardant bien sûr les voitures et les stands divers.
Plus de 200 voitures, motos, tracteurs, vélos étaient là pour la bénédiction des véhicules par le prêtre local et pour l'inauguration avec les officiels.

Puis nous avons sorti les tables, les chaises et le casse croûte du coffre afin de s'installer derrière nos voitures, pour déjeuner ensemble après avoir pris l'apéro payé par le club.

Dès 14h00 ambiance avec l'élection des filles en tenue d'époque, démonstrations de danses au pied du podium et musique rétro pour partir faire notre défilé dans Briare.

FB-070-NF

FD-749-HE

5971 ZZ 45
DT-394-JE

Avec le soleil l'ambiance était avec plein de spectateurs le long du parcours

Merci à Guy de nous a pris dans les rue de Briare

Des applaudissements tout le long de ce parcours dans les rues de Briare
De retour au champs de foire tous les véhicules se sont stationnés.

Nous étions bien installé pour déjeuner.

Après les résultats des Miss, nous avons profité du cadre avec la musique d'époque et dit au revoir avant de repartir vers 17H30 chacun chez soi, content d'avoir participé au 1°Bouchon de Briare.

SORTIE TOURISTIQUE

Le 2 octobre 2022 Francine et moi avons organisé notre sortie touristique autour d'Orléans. RDV pris à 8h30 sur le parking de carrefour Saran.
Après un café et viennoiseries, le départ fut donné tous les 2 minutes aux 14 équipages,en distribuant au dernier moment le questionnaire pour plus de suspens.

Consignes avant le départ pour le déroulement de la journée

Photos prises sur le parcours

Tout le monde regarde le slalom voitures avec les yeux bandés pour le conducteur

Correction du questionnaire sur le parking

Jean claude et jackie 3°

Denis et Jean Loup 2°

Vainqueur Michel et Geneviève 1°

Nous étions 30 personnes à cette sortie dont 8 personnes extérieures au JAO.

Merci à tous les participants

EXPERTISE DE NOS VOITURES

C'est le 22 octobre que nous avions RDV avec notre expert M BONORON au garage Citroën rue Marcelin Berthelot

EXPERTISE DE NOS VOITURES (bis)

Une journée instructive pour tous les propriétaires de chaque voiture ancienne ayant reçu par l'expert des conseils pour améliorer les défauts et entretenir leur véhicule.

Merci à Denis d'avoir prêté son garage où vous pouvez faire entretenir votre voiture.

SORTIE CARTOGRAPHIQUE DE NUIT

Le 3 Décembre 2022 Michel MOLLET et son équipe nous ont encore fait un beau parcours de 82 Km entre Cercottes et Fay au loges
Avec un premier départ à 17h30 à la tombée de la nuit les 14 équipages sont lâchés.

A la recherche du parcours sur les petites routes jalonnées de fanions et de supports comportant chacun une lettre afin de remplir le questionnaire.

Tout le long du tracé, car on se croisait, on faisait demi tour, on s'arrêtait pour faire le point, c'était un vrai ballet de voitures anciennes.
Le plus pénalisant sur nos voitures anciennes c'est l'éclairage beaucoup plus faible que sur les voitures modernes qui nous éblouit lors des croisements.
A l'arrivée au restaurant (à la p'tite tablée) Michel récupérait nos cartons afin de faire le classement de cette sortie bien orchestrée.

Après l'arrivée des 37 participants, nous avons dîné dans une bonne ambiance.

Après ce très bon repas Michel nous a donné le classement des 14 équipages.

Chaque équipage a reçu un lot suivant le classement.

En espérant que tous les participants garderont un bon souvenir de cette sortie qui s'est déroulée sans panne avec nos vieilles voitures et de cette soirée.

3° équipage Denis et Jean Loup

2° équipage Bruno et son épouse

1° équipage Marc et Gérard

Merci Denis (à gauche) du garage Citroen de Fleury les Aubrais et à Rodolph (à droite) du contrôle technique de Saint jean de la Ruelle d'avoir offert des lots.

Une très belle sortie conviviale, dommage que nous n'étions que 5 équipages du club à rouler.

Merci aux personnes extérieures (des habitués) du club JAO d'avoir participé à cette sortie nocturne

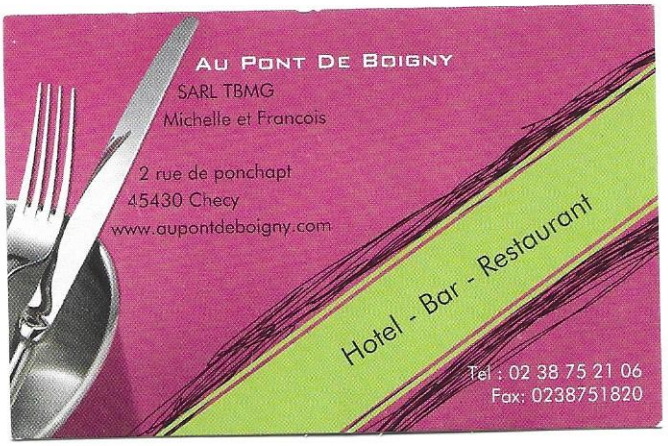
Un beau tracé diversifié sur les petites routes du département sans pluie et sans brouillard.

Merci à Michel d'avoir organisé cette sortie cartographique, ainsi qu'à Geneviève, Fred et André d'avoir participer à l'organisation.

SPONSORS du JADIS AUTO ORLEANAIS

Restaurant au Pont de Boigny

Pour toutes restaurations, banquets, etc...

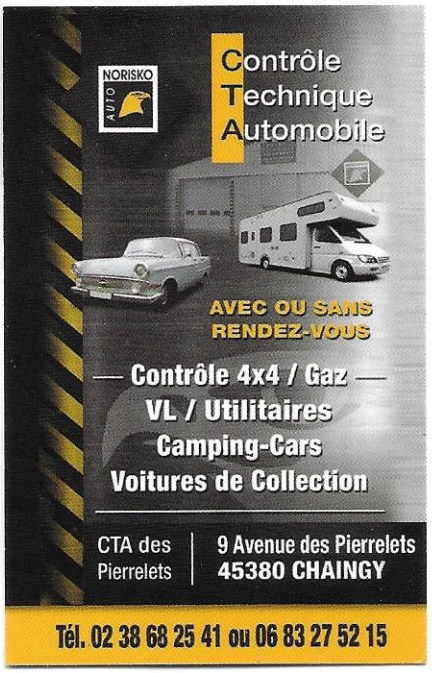


AXA

Vous aimez votre voiture, protéger-là avec l'assurance voiture de collection AXA 100% attentionnée

CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

A Chaingy vous pouvez faire contrôler votre véhicule ancien ou moderne



CEDERE BONORON EXPERTISES

M. BONORON nous fait les expertises de nos voitures anciennes tous les 2 ans