



La GAZETTE du Jadis Auto Orléanais

Association régie par la loi de 1901, membre n° 157 de la F.F.V.E

JUIN 2022



Siège social : Maison des Associations-46 ter rue Sainte Catherine 45000 Orléans
Correspondance à JAO/ Pascal BREBION 734 rue du Chêne Maillard 45770 Saran

SOMMAIRE

- *Restauration de la Ford Sierra*

- *Assemblée générale*

- *Sortie Dégommage*

- *Sortie de 4 jours en Corrèze*

- *Sponsors*

FORD SIERRA 2.0i de 1987

Petit historique :

La **Ford Sierra** est une voiture produite par Ford entre 1982 et 1993. Elle est la remplaçante de la Taunus en Europe (Ford Cortina en Grande-Bretagne) et sera elle-même remplacée par la Mondeo.

À l'époque, son style extérieur révolutionnaire pour ses formes arrondies a séduit et les ventes n'ont pas tardé à décoller. 2 750 000 Sierra furent fabriquées, principalement en Allemagne, en Belgique (Genk), au Royaume-Uni, en Argentine, Afrique du Sud...

Avec la Ford Scorpio, elle fut, la première voiture de série à disposer de l'ABS de série dès 1985 et sur toutes les versions.

Au cours de sa carrière, la Sierra était disponible avec une large gamme de moteurs essence :

- ✓ Quatre cylindres en ligne Pinto OHC de 1.3 L (1 294 cm³; 60 PS (44 kW; 59ch))
- ✓ Quatre cylindres en ligne Pinto OHC de 1.6 L (1 593 cm³; 75 PS (55 kW; 74ch)), disponible en version standard ou économique
- ✓ Quatre cylindres en ligne Pinto OHC de 1.8 L (1 796 cm³; 90 PS (66 kW; 89ch)) (à partir de 1985)
- ✓ Quatre cylindres en ligne CVH OHC de 1.8 L (1 769 cm³; 87 PS (64 kW; 86ch)) (à partir de 06/1988)
- ✓ Quatre cylindres en ligne Pinto OHC de 2.0 L (1 998 cm³; 105 PS (77 kW; 104ch))
- ✓ Quatre cylindres en ligne Pinto OHC de 2.0 L (1 993 cm³; 115 PS (85 kW; 113ch)), avec injection de carburant (à partir de 1985)
- ✓ Quatre cylindres en ligne DOHC de 2.0 L (1 998 cm³; 125 PS (92 kW; 123ch)) (à partir de 1989)
- ✓ Quatre cylindres en ligne YB Turbo DOHC à 16 soupapes de 2.0 L (1 993 cm³; 204 PS (150 kW; 201ch)) (RS Cosworth, 1986-1987)
- ✓ Quatre cylindres en ligne YB Turbo DOHC à 16 soupapes de 2.0 L (1 993 cm³; 225 PS (165 kW; 222ch)) (RS500 Cosworth, 1987)
- ✓ V6 Cologne de 2.0 L (1 999 cm³; 90 PS (66 kW; 89ch))
- ✓ V6 Cologne de 2.3 L (2 294 cm³; 114 PS (84 kW; 112ch))
- ✓ V6 Cologne de 2.8 L (2 792 cm³; 150 PS (110 kW; 148ch)) (XR4i, 1983-1985, XR4x4, 1985-1987)
- ✓ V6 Cologne de 2.9 L (2 935 cm³; 150 PS (110 kW; 148ch)), (XR4x4, à partir de 1987)

Deux moteurs diesel étaient disponibles :

- ✓ Quatre cylindres en ligne Peugeot de 2.3 L (2 304 cm³; 67 PS (49 kW; 66ch)) (1982-1989)
- ✓ Quatre cylindres en ligne Endura-D TD de 1.8 L (1 753 cm³; 75 PS (55 kW; 74ch)) (à partir de 1990)

Le modèle Cosworth bien connu était propulsé par un moteur turbocompressé de 4 cylindres et 16 soupapes, basé sur le bloc moteur Pinto de Ford. La Ford Sierra RS Cosworth a été introduite en 1986 en tant que berline trois portes, avec un moteur turbo DOHC de 2 litres produisant 204 PS (150 kW; 201 ch) et ayant une vitesse maximale de 240km/h - une vitesse normalement uniquement trouvée dans des voitures de sport de marques de prestige comme Ferrari et Porsche, à des prix beaucoup plus élevés et avec moins de praticité. À l'époque, Ford voulait concourir dans le segment des voitures de tourisme du groupe A.

Notre FORD SIERRA :

Ce véhicule a marqué ma jeunesse, j'en ai possédé 3 dans les années 90. Une GT, une berline et un break. Evolution par rapport à l'agrandissement de la famille. Trente ans plus tard, avec un brin de nostalgie, je me suis mis en quête d'en retrouver une, pour retrouver les sensations d'une période marquante de ma vie. En 2018, une petite annonce attira mon attention.

Une Ford Sierra 2.0i de 1987 avec 66000 kms comme neuve, 5 portes avec une rareté l'option « boîte automatique ».

Le week-end suivant, levé 5h00 pour prendre le train à Fleury les Aubrais de 7h40 direction Brive la Gaillarde. Arrivée à 11h00 où Claude, nous attendait, direction Grèzes en Dordogne. A 12h30, nous repartons à bord de la perle rare.

L'anecdote, nous allions prendre la route pour le Loiret, quand nous nous sommes aperçus d'avoir oublié de payer la transaction.

Cela devait être l'émotion de retrouver la voiture de ma jeunesse.

Depuis 4 ans, aucune restauration, simplement le changement des 4 pneus d'origine !!!



Sortie sur le circuit de Montlhéry avec le JAO



Intérieur velours (finition GHIA)

Moteur 2.0i (9 cv) : 113cv (vitesse max : 190 km/h – 0 à 100 : 9.9 secondes)

ASSEMBLEE GENERALE

Le 22 Janvier 2022 nous avons fait notre assemblée générale à Chécy au restaurant le Pont de Boigny

La dernière assemblée (datée de janvier 2019)

Je n'avais pas vu certaines personnes depuis 2 ans

Nous étions 46 personnes présentes dans la salle avec 36 adhérents inscrits au JAO.

Le bilan moral a été rapidement balayé vu l'activité 2021, puis la présentation financière par notre trésorier Gilles.

Malgré l'inactivité du club nous avons toujours des frais avec l'assurance, la FFVE, les frais d'hébergement du site, les frais bancaires et les frais postaux.

Nous avons passé plus de temps pour détailler les sorties prévues pour 2022



Maintenant nous sommes 7 personnes au bureau :

- Pascal BREBION président*
- Maryvonne BRANCHEREAU secrétaire*
- Gilles BRANCHEREAU trésorier*
- Daniel GRELET resp informatique*
- Jean Claude GIROIRE*
- Francine BREBION*
- Dominique BEROT*

La sortie de quatre jours en Corrèze est maintenue début Mai 2022



N'ayant pas pu fêter le quarantième anniversaire du club en 2020 nous l'avons reporté le 12 juin 2022 sur le site d'Anais rue de la forêt à Fleury les Aubrais



Après la réunion nous avons pris l'apéritif avant de déjeuner au même endroit

Avant de se quitter j'ai souhaité que les adhérents participent aux sorties prévues.

En espérant que ces mesures sanitaires soient vite oubliées.

SORTIE DEGOMMAGE

*La famille Branchereau nous a emmené à Amboise le 27 mars pour la journée
Après un café et des viennoiseries sur le parking à Saint Hilaire St Mesmin le convoi
de 17 voitures a pris la route rive gauche de la Loire
Nous avons fait une pause sur un parking à mi-parcours.
Arrivé sur l'île d'or nous nous sommes stationnés au milieu du rassemblement local
des voitures anciennes.*



Garées en épi, les anciennes sont prêtes à partir



*Après un bon déjeuner dans un restaurant au centre d'Amboise dans une salle
réservée pour le JAO, nous avons rejoint le château à pied, (très bon pour la
digestion)*



*Une visite guidée instructive pendant 1h30
ci dessous : vue sur la Loire depuis le château*



Partie du château rénovée

Vers 17h00 nous avons rejoint nos voitures bien chauffées par le soleil pour rentrer tranquillement.

Pour le chemin du retour nous avons pris la rive droite en convoi pour rejoindre La Chapelle St Mesmin . Depuis le parking du super marché nous nous sommes dit au revoir et avons remercié les organisateurs de cette sortie (la famille Branchereau).

SORTIE DE QUATRE JOURS EN CORREZE

*J'ai organisé avec Françoise la sortie de 4 jours à Saint Privat
Nous avons calé cette sortie en décembre 2019 avec un chèque de réservation.
Mais ce covid nous a fait reculer en 2022.*



*Le 5 Mai nous sommes partis depuis Olivet avec 13 voitures en empruntant la N20
jusqu'à Vierzon, prendre un peu l'A20 pour passer à Reuilly, Issoudun et faire une
pause à mi-parcours du matin à Meunet les planches*



Pause déjeuner à Saint Chabrais rejoint par nos amis Creusois





Repas bien apprécié



Stationnement des voitures à l'ombre



Point de vue de Bort les orgues



*Vendredi matin promenade en gabarre à Spontour, village des gorges de la Haute Dordogne
Il faisait frais le matin, mais nous étions tous à l'écoute des commentaires de nos gabarriers*

*Nous sommes rentrés déjeuner à l'auberge le midi en empruntant les petites routes
sinueuses et bien pentues*

L'après midi nous sommes repartis pour rejoindre Salers



L'après midi nous sommes repartis pour rejoindre Salers.

*Notre guide Olivier nous commente la Corrèze avant d'arriver à Salers
Salers est un village dans le département du Cantal à une altitude de 951 m avec une
population de 335 habitants. Un nom connu pour ses vaches et son fromage.
Nous avons visité ce village (classé un des plus beaux villages de France) en pierre
volcanique avec ses toits en lauze.*

Nous sommes revenu par des petites routes en suivant la Dordogne.

De retour à l'hôtel certains se sont dirigés vers le bar, d'autres vers la piscine ou le jacuzzi





Photo du groupe dans Salers



Un petit arrêt pour découvrir les sommets du cantal à proximité de Salers au milieu du triangle : Mauriac, Murat, Aurillac.

Un petit vent bien frais a écourté notre pause et nous avons repris nos voitures pour poursuivre notre route.



Pause au barrage des aigles et pendant ce temps là l'Alpine avance doucement dans la Beaulieu!!!



Dîner autour de 4 tables rondes avec un musicien et chanteur.

Bonne ambiance avec chants et danses pour la majorité d'entre nous

Soirée dansante appréciée



C'est parti les adhérents du JAO envahissent la piste de danse



Samedi matin, le petit déjeuner a été avancé car le départ devait se faire à 8h00 mais a cause d'un jeu de vis platinée défectueuse sur une voiture allemande il a été retardé.

Stationnement à proximité du gouffre de Padirac





Le gouffre de Padirac



Après la visite du gouffre de Padirac déjeuner à Rocamadour, puis promenade digestive sous le soleil pour la visite du site d Rocamadour.

Pendant le dîner la soirée a été animée avec un groupe folklorique dansant la bourrée corrézienne. Initiation et participation des adhérents du club.

La responsable de l'association nous a expliqué, les différentes danses, et les tenues suivant l'activité du Corrèzien



Une belle et bonne omelette norvégienne Un groupe bien sympathique

Le dimanche matin nous sommes repartis vers Argentât sur Dordogne pour la visite des quais le long de la Dordogne, mais une course à pied bloquée la ville donc nous avons poursuivi notre route vers Tulle pour faire le plein d'essence



Après la traversée de Tulle hasardeuse pour certains et une déviation à Uzerche

(suite au cérémonie du 8 mai) nous sommes arrivés à la bonne heure au restaurant



le Mary Max au plan d'eau de Masseret.

Après un bon repas nous avons repris la route en empruntant l'autoroute jusqu'à Chateauroux, puis à Levroux nous avons fait une pause sur un parking aménagé

Comme certains voulaient rentrer au plus court nous nous sommes dit au revoir depuis ce parking

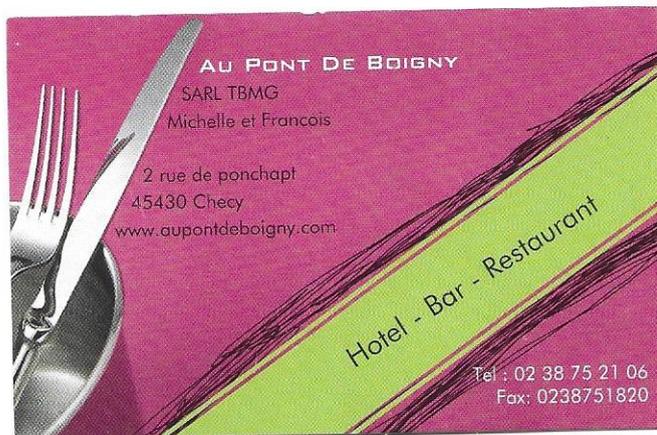
Les participants étaient contents de notre séjour à l'auberge Xaintrie à Saint Privat en Corrèze.

Avec un parcours de 1150 km les voitures ont bien roulé sans gros problème.

SPONSORS du JADIS AUTO ORLEANAIS

Restaurant au Pont de Boigny

Pour toutes restaurations, banquets, etc...



AXA

*Vous aimez votre voiture, protégez-la avec l'assurance voiture de collection
AXA 100% attentionnée*

Stéphane DUVAL

Agent général d'assurance AXA France
Mandataire exclusif en opérations de banque d'AXA Banque

10 Place de l'Eglise - 45650 SAINT JEAN LE BLANC

Tél. : 02 38 66 68 97

Fax : 02 38 66 68 17

E-mail : agence.stephaneduvall@axa.fr

N° Orias 09 052 231 - www.orias.fr

Coordonnées de l'Autorité de contrôle prudentiel et de résolution - 61 rue Taitbout, 75009 Paris



réinventons / notre métier

100% attentionnée

CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

A Chaingy vous pouvez faire contrôler votre véhicule ancien ou moderne

NORISKO
AUTO

Contrôle Technique Automobile

AVEC OU SANS RENDEZ-VOUS

— Contrôle 4x4 / Gaz —
VL / Utilitaires
Camping-Cars
Voitures de Collection

CTA des Pierrelets | 9 Avenue des Pierrelets
45380 CHAINGY

Tél. 02 38 68 25 41 ou 06 83 27 52 15

CEDERE BONORON EXPERTISES

*M. BONORON nous fait les expertises de nos voitures
anciennes tous les 2 ans*



CEREDE BONORON EXPERTISES

Stéphane BONORON

Expert en Automobiles de Collection
près la Cour d'Appel de Paris

Avec toutes mes félicitations

Port : 06 12 36 19 15
E-mail : stebono@wanadoo.fr

26, rue Feydeau - 75002 Paris
Tél. : 01 42 36 59 21